

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor :

GMINA KOMAŃCZA
Komańcza 166, 38-543 Komańcza

Tytuł Projektu:

Remont drogi dz. nr 150/6 w m. Rzepedź o dł. 0.09km

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Komańcza, ob. Rzepedź, dz. 150/6

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
ASYSTENT PROJ. br. drogowa		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
- 1.1.Opis techniczny ogólny
- 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
- 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:1000
- 2.2.Przekrój typowy – skala 1:100

Sanok, marzec 2021r.

1. Opis techniczny

1.2.1. Opis techniczny ogólny

1.2.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 150/6 w m. Rzepedź o dł. 0.09km

Inwestorem jest Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r. z późn. zm.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów po przedmiotowym odcinku drogi.

1.2.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie m. Rzepedź, trasa drogi wiedzie do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, bezpośrednio przy linii kolejowej.

1.2.1.3 Dane techniczne:

- Klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1,
- długość przedmiotowego odcinka drogi: 0.09km,
- proj. szerokość jezdni:3.00m,
- proj. szerokość poboczy:2x0.50m,
- proj. nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- prędkość projektowa: 30km/h.

1.2.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma zniszczoną nawierzchnię z kruszywa. Planuje się przebudowę drogi polegającą na wbudowaniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni z mieszanki kruszyw.

1.2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.2.1 Droga w planie

Odcinek przedmiotowej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych.

1.2.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne przebudowywanej drogi zostaną dostosowane do istniejących spadków podłużnych. Spadek poprzeczny planuje się jednostronny 3%.

1.2.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Jezdni

- w-wa ścieralna z AC gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z AC gr. 5cm,
- mieszanka z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 20cm.

2. Pobocza

- mieszanka kruszywa łam. gr. 10cm.

1.2.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo w otaczający teren.

1.2.2.5 Infrastruktura podziemna i naziemna

W obszarze planowanej inwestycji przebiegają głównie napowietrzne urządzenia infrastruktury technicznej, tj. sieci elektroenergetyczne.

1.2.2.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Nie dotyczy.